



V Pardubicích dne 16 -08- 2017

Č.j. 004455 /38200/3/ČŽ/2017

Vaše značka :

Vyřizuje : Lenka Čížková

Tel.: 466 046 519

APOLO CZ s.r.o

Tyršova 155

Polička

572 01

Věc : „Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK v Holicích“

- vyjádření majetkového správce a vlastníka silnice I/36 k DÚR + DSP

ŘSD ČR Správě Pardubice byla předložena projektová dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení na výše uvedenou věc. Jedná se o výstavbu nové objektu pro posádku RZP s garážemi a skladovými prostory, zpevněné plochy s chodníkem a s parkovacími stáními. Dále budou provedeny terénní a parkové úpravy v okolí. Na dopravní infrastrukturu bude základna napojena novým sjezdem na silnici I/36. V souvislosti s tím dojde k umístění signalizačního zařízení před novým vjezdem v obou směrech silnice I/36.

- K předložené PD nemáme připomínek za předpokladu dodržení podmínek - **Souhlas vlastníka a majetkového správce silnice I/36 k umístění inženýrských sítí a Souhlas vlastníka a majetkového správce silnice I/36 se zřízením sjezdu – viz. níže**

Souhlas vlastníka a majetkového správce silnice I/36 k umístění inženýrských sítí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako právnická osoba, oprávněná na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 28.6.2001, č.j. 24060/01-410 hospodařit se silnicemi I. třídy, které jsou dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů ve vlastnictví státu, vydává ve smyslu § 25, odst. 6, písm. „d“/ zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

souhlas vlastníka - umístění inženýrských sítí
do stavby silnice / silničního pozemku

Stavba: Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK v Holicích – podzemní vedení sdělovacích kabelů

Investor: Pardubický kraj

Silnice : I/36

Druh zásahu: protlak, podélné uložení v sil. příkopě (v blízkosti mostu 36-013a)

Místo: p.p.č. 2391/18 k.ú. Holice v Čechách, cca 40 m před vjezdem k ČSPH vpravo ve směru staničení, km 43,625

ŘSD ČR, Správa Pardubice souhlasí s umístěním za těchto podmínek:

- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, t.j. (listopad – březen).

- Vozovka silnice I/36 (mimo dočasný zábor po dobu provádění stavebních prací na podélném uložení) nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.
- **Chráníčka kabelu v rámci protlaku bude vyvedena na úroveň startovacích jam. Min. hloubka uložení v silničním pozemku 130 cm.**
- **Chráníčka podélného uložení v místech mostu 36-013a musí být uložena do maximální hloubky 1m. Během provádění podélného uložení nesmí dojít k poškození mostního objektu – římsy a hydroizolace mostu.**
- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. **Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I.třídy a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I.třídy.**
- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Pardubice, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice
- **Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice – umístění sítě** (před vydáním územního rozhodnutí) musí vydat silniční správní úřad – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, Pardubice 530 02.
- Před vlastním prováděním stavebních prací, minimálně 3 týdny, požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm c) zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude na základě informace investora případně zhotovitele zaslána e-mailem. Před vydáním souhlasu bude mezi dodavatelem a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I.třídy.
- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad – Krajský úřad, ODSH Pardubice o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Tento souhlas ŘSD ČR, jako vlastníka komunikace je možné použít pro účely územního rozhodnutí (souhlasu), případně stavebního povolení.
- V případě, že bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o věcném břemení-služebnosti, musí být před vydáním kolaudačního souhlasu uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene-služebnosti. Bez potvrzení této smlouvy nevydá ŘSD ČR souhlas ke kolaudaci stavby.
- Tento souhlas má platnost **2 roky** od data vydání.

Souhlas vlastníka a majetkového správce silnice I/36 - zřízení sjezdu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice souhlasí se zřízením sjezdu za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:

- Sjezd bude zřízen na silnici I/36 v km cca 43,640 vlevo ve směru staničení dle předloženého situačního plánu. Důvodem je zajištění přístupu k nově vybudované základně ZZS PAK v Holicích.
- Po dobu stavby nesmí být na vozovce silnice I/36 skladován žádný materiál, nesmí být omezen provoz na silnici (mimo dočasný zábor po dobu provádění stavebních prací na připojení na komunikaci).
- Stavebník musí zajistit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice včetně příslušenství. Případné znečištění bude bezodkladně odstraněno. Ze strany stavebníka je nutné zajistit očištění vozidel, aby nedocházelo k vyvážení nečistot na vozovku silnice I/36 a tím ohrožení BESIP.

- Zřízením a užíváním sjezdu nesmí dojít k svádění dešťových vod na silniční těleso a vozovku. Zároveň nesmí dojít ke změně odtokových poměrů ze silnice I/36. Dojde-li vlivem výstavby sjezdu a nových zpevněných ploch k zadržování vody v sil. příkopě, bude toto odstraněno a upraveno na náklady investora stavby.
- Povrch sjezdu bude proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě (živice, beton, dlažba). Sjezd musí být udržován v naprosté čistotě a pořádku.
- Vlastníkem celého připojení – sjezdu je investor – Pardubický kraj, který je povinen zajistit řádnou údržbu.
- Zřízení sjezdu je podmíněno kladným stanoviskem Policie ČR, OSDP Pardubice – Ing. Kpt. Krpata.
- Provedení sjezdu a návrhové parametry musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a ČSN 736102.
- Připojením sjezdu nesmí být ohrožena stabilita tělesa komunikace a porušena konstrukce vozovky. V případě vzniklých poruch a závad způsobených výjezdem těžkých nákladních vozidel, budou tyto závady odstraněny stavebníkem – investorem stavby vlastním nákladem.
- Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu vydá příslušný silniční správní orgán – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, Pardubice, na základě žádosti investora.
- Tento souhlas má platnost **2 roky** od data vydání.

ŘSD ČR Správa Pardubice nemá námitek proti výstavbě v ochranném pásmu silnice I/36 Holice a jako organizace příslušná hospodařit s pozemkem p.č. 2391/18 k.ú. Holice v Čechách souhlasí s jeho použitím pro tuto věc.

S pozdravem

Ing. Jiří Hostaša
vedoucí provozního úseku



Na vědomí : Krajský úřad PK, ODSHI – Ing. Salaba, Ing. Kyncl

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice